

Rond de verkiezingen doet traditiegetrouw de verkiezingsretoriek weer zijn intrede. Een populair onderwerp wordt dan breed uitgemeten in de media, waarbij politici op de voorste rij staan om te pleiten voor nieuwe regels en verboden. Het vuurwerk was het eerste voorbeeld van dit prille jaar, welke al snel werd gevolgd door de snorfiets. Onder aanvoering van burgemeester Van der Laan pleit de Amsterdamse politiek voor het weren van snorfietsen van het fietspad. Amsterdam Sociaal vindt dit een gevaarlijk en onverantwoord voornemen. Daarom zullen wij ons hier fel tegen verzetten.

Amsterdam telt ongeveer 27.728 snorfietsen [\[1\]](#). Een deel van deze snorfietsers vertoont asociaal en gevaarlijk rijgedrag. Dit vertaalt zich in een aantal problemen; er wordt te hard gereden, fietsers worden afgesneden en in sommige gevallen aangereden, men negeert stoplichten of voorrangtekens en er wordt een agressieve rijstijl gehanteerd. Geheel terecht voelen fietsers zich, door het rijgedrag van sommige snorfietsers, onveilig in het verkeer.

Het is echter veelal de jonge snorfietser die deze overlast veroorzaakt. Iemand mag vanaf zijn 16<sup>e</sup> op een snorfiets rijden en niet iedereen heeft evenveel verantwoordelijkheidsgevoel op deze leeftijd. Overheidscampagnes zoals *Slow Riders* en politiecontroles focussen zich dan ook vooral op deze doelgroep; de jongeren tussen de 16 en 24 jaar.

[\[2\]](#)

Het merendeel van de snorfietsbezitter is echter een stuk ouder en veroorzaakt zelden overlast. Een kleine groep snorfietsers verpest het dus voor de overgrote meerderheid die wel normaal rijgedrag vertoont.

